

# CONCLUSION FOREYET

## Initiatieven en participaties (3D1)

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>2</b>
<b>2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE HUIDIGE INITIATIEVEN.....</b>	<b>2</b>
TERUGDRINGEN TRANSPORT REPARATIES & CCFL NAAR LED OMBOUW .....	2
ORIËNTATIE INZET ZONNEPANELEN I.S.M. VERHUURDER .....	2
<b>3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING .....</b>	<b>3</b>
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES .....	3
<b>4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES .....</b>	<b>3</b>
DE VOLGENDE NIEUWE INITIATIEVEN WILLEN WE OPPAKKEN NAAST VOORTZETTING VAN DE BOVENGENOEMDE 2 LOPENDE INITIATIEVEN. TERUGDRINGEN TRANSPORT REPARATIES & CCFL NAAR LED OMBOUW. ORIËNTATIE INZET ZONNEPANELEN I.S.M. VERHUURDER. ....	3
INITIATIEF HET NIEUWE RIJDEN EN ELEKTRISCH RIJDEN.....	3
VERNIEUWDE ORIËNTATIE INZET ZONNEPANELEN I.S.M. VERHUURDER .....	4
<b>5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT .....</b>	<b>4</b>
<b>BIJLAGE:.....</b>	<b>4</b>
<b>BRONVERMELDING:.....</b>	<b>4</b>

### **1. Inleiding**

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Als ForeyeT zijn we alweer diverse jaren actief met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. We hebben dan ook al enige ervaring met eigen initiatieven en de samenwerking met directe leveranciers of afnemers. Wel merken we dat het lastig blijft met andere partijen een initiatief aan te vliegen gezien .

*Kanttekening: wij vallen als 'klein bedrijf' onder de CO<sub>2</sub> prestatieladder.*

### **2. Huidige resultaten en opvolging van de huidige initiatieven**

Over afgelopen periode liepen de volgende initiatieven die we hier willen evalueren.

#### **Terugdringen transport reparaties & CCFL naar LED ombouw**

Deze initiatieven van ForeyeT zijn in 2015 gestart als pilot-projecten in samenwerking met onze klant, ProRail, samen met GDS als leverancier van de multimediaschermen. Project CCFL naar LED-technologie. ForeyeT is initiatiefnemer van deze maatregel om de schermen sneller te kunnen repareren en hiermee weer up-and-running in het veld te kunnen plaatsen met als bijkomend milieuvoordeel het terugdringen van vervoer van schermen naar GDS in Italië.

Over 2016 is hiervoor zo'n 80 uur geïnvesteerd in communicatie en afwegen van mogelijkheden deze reparaties intern te halen.

Er is een reductie geweest in het totaal te verzenden beeldschermen doordat diverse schermen in Nederland via ForeyeT gerepareerd konden worden.

Tevens is er een reductie in het elektra-verbruik door de ombouw van CCFL naar LED.

Met dit project is de klant overtuigd tot het opzetten van de cleanroom bij ForeyeT om dergelijke werkzaamheden hier uit te kunnen voeren. Dit is in 2017 vorm gegeven.

De cleanroom is inzetbaar, maar we merken dat, naast de lange aanloop, de inzet voor het project achterblijft.

Dit resulteert in kleinere beperking van transportbewegingen wat kosten bespaart en CO<sub>2</sub> uitstoot beperkt en een snellere reparatie en weer inzetbaarheid van de schermen.

#### **Oriëntatie inzet zonnepanelen i.s.m. verhuurder**

De oriëntatie op de inzet van zonnepanelen is een participatie met de eigenaar van het pand. Deze samenwerking is in 2015 als doelstelling bepaald en sloot aan bij onze oriëntatie op extra inzet van duurzame energiebronnen en alternatieve brandstoffen. De verhurende partij heeft eind 2015 de mogelijkheden van opwekking van zonne-energie overwogen en heeft teruggekoppeld er geen sluitend investeringsplaatje van te kunnen maken. Als ForeyeT hebben we hierin een 24 uur gestoken in medewerking en communicatie. De oude verhuurder leek hierin enige voortgang te boeken echter bleek dit achteraf waarschijnlijk niet relevant gezien deze eigenaar het pand heeft verkocht.

Gezien er een nieuwe eigenaar van het pand is gekomen, bleef in 2017/2018 deze oriëntatie staan waarmee we opnieuw zoekende zijn naar een opening om met de verhuurder en onze medehuurder een keuze te kunnen maken voor zelf opwekken van groene stroom.

We hebben inmiddels contacten gelegd met de verhurende partij en hierin is ook het verduurzamen van het pand waaronder de opwekking van groene stroom via zonnepanelen besproken.

Het ligt momenteel bij de verhurende partij hier een keuze in te maken / reactie op te geven, waarna we dit als ForeyeT kunnen beoordelen en mogelijk zelf op kunnen gaan acteren.

ForeyeT	Pagina 2 van 4
CO <sub>2</sub> portfolio: D05.Initiatieven en participaties 2018.docx	Datum: 10-07-2019

### **3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling**

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van [http://www.skao.nl/Initiatieven\\_programma](http://www.skao.nl/Initiatieven_programma) j(besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

#### **Inventarisatie mogelijke initiatieven en participaties**

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Verwerking van afvalstromen, zeker ook i.c.m. de cleanroom;
- Analyse verbruik van bouw/productiematerialen;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's i.s.m. verhuurder (wanneer LED qua lichtspectrum en egaal lichtbeeld toereikend is);
- Deelname NL CO<sub>2</sub> neutraal;
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer;
- Hergebruik van materialen;
- Inzet duurzame energie;
- Overgang naar meer elektrisch rijden;
- U15 of Utrecht 2040.

Naast het doorzetten van enkele huidige initiatieven zoals in hoofdstuk 2 beschreven is, willen we de volgende nieuwe initiatieven oppakken.

- Zuinigere verlichting, vervanging TL's i.s.m. verhuurder;
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer.

### **4. Oppakken nieuwe initiatieven en participaties**

Als ForeyeT willen we het komende jaar voornamelijk inzetten op het concreter aanpakken van voertuigkilometers en mogelijkheden van onderzoeken van samenwerking met Conclusion of een van onze opdrachtgevers. Dit vanuit het motto, twee komen altijd verder dan ieder apart.

De volgende nieuwe initiatieven willen we oppakken naast voortzetting van de bovengenoemde 2 lopende initiatieven. Terugdringen transport reparaties & CCFL naar LED ombouw. Oriëntatie inzet zonnepanelen i.s.m. verhuurder.

#### **Initiatief het nieuwe rijden en elektrisch rijden**

Samen met onze medewerkers willen we kijken naar mogelijkheden van reductie in het zakelijke verkeer en het woon-werkverkeer zoals in ons energie management actieplan benoemd. Te denken valt aan reductie door het bundelen van ritten, thuiswerken, beperken van onnodige kilometers door vrijheid in de eigen agenda, blijvende verduurzaming van het wagenpark et cetera.

Ook willen we elektrisch rijden verder stimuleren om de uitstoot per gereden kilometer te beperken.

Er is voor dit initiatief gekozen omdat deze uitstoot alleen al met het zakelijke verkeer een 70% van de totale uitstoot betreft. Vanuit het management zal er blijvende aandacht zijn voor inzet van duurzame auto's waaronder hybride modellen en voertuigen met een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is aandacht voor duurzaamheid en het nieuwe rijden op toolbox-meetings een uitwerking.

ForeyeT	Pagina 3 van 4
CO <sub>2</sub> portfolio: D05.Initiatieven en participaties 2018.docx	Datum: 10-07-2019

Gezien dit initiatief een redelijke impact zal hebben op de medewerkers en dit verbruik zal hier ook een redelijke tijdsinvestering benodigd zijn. Vrijgemaakt budget voor 2019 staat momenteel op een € 7.500,- en 200 uur.

**Vernieuwde oriëntatie inzet zonnepanelen i.s.m. verhuurder**

De oriëntatie op de inzet van zonnepanelen is een initiatief richting de eigenaar van het pand. Vorig jaar is dit tijdelijk gestopt vanwege overgang naar de nieuwe verhuurder.

Gezien we een nieuwe verhuurder / eigenaar van het pand hebben, zal opnieuw ingestoken worden op oriëntatie naar mogelijkheden van opwekking van duurzame energie. We blijven bij dit initiatief gezien we blijvend onderzoek willen doen naar mogelijkheden van inzet van duurzame energie. Dit sluit ook aan bij onze algemene doelstelling oriëntatie op extra inzet van duurzame energiebronnen en alternatieve brandstoffen (zie D04.Energie management actieplan).

We hopen op een nieuwe opening met de eigenaar en mede-verhuurder van dit pand om hierin een keuze te kunnen maken. De eerste contacten zijn inmiddels gelegd.

Voor komend jaar, 2017, hebben we een vrijgemaakt budget van € 5.000,- en 40 uur op in dit initiatief te steken. Onze betrokkenheid betreft voornamelijk het faciliteren en ondersteunen van de verhuurder in zijn onderzoek.

**5. Ondertekening directie / hoger management**

*Digitaal ondertekend*

.....  
Martijn Danse  
Directeur en KAM-coördinator, ForeyeT  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

**Bijlage:**

- Geen

**Bronvermelding:**

- Niet van toepassing, anders dan het CO<sub>2</sub> portfolio.

ForeyeT	Pagina 4 van 4
CO <sub>2</sub> portfolio: D05.Initiatieven en participaties 2018.docx	Datum: 10-07-2019